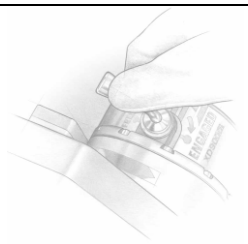
ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

НА ЕЛЕКТРИЧЕСКА ЛЕБЕДКА WARN



Всяка ситуация, която изисква използването на лебедка крие потенциална опасност да се нараните. С цел да се намали до минимум този риск е много важно внимателно да прочетете този основен наръчник, да се запознаете с начина на функциониране на вашата лебедка преди да я използвате и винаги да мислите за вашата безопасност и безопасността на другите. В това ръководство може да прочетете много от основните правила за безопасност при използване на лебедка. Тъй като всяка ситуация при която се налага използването на лебедка е различна е много важна вашата преценка като фокусът ви постоянно трябва де насочен към безопасността.

ОСНОВНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

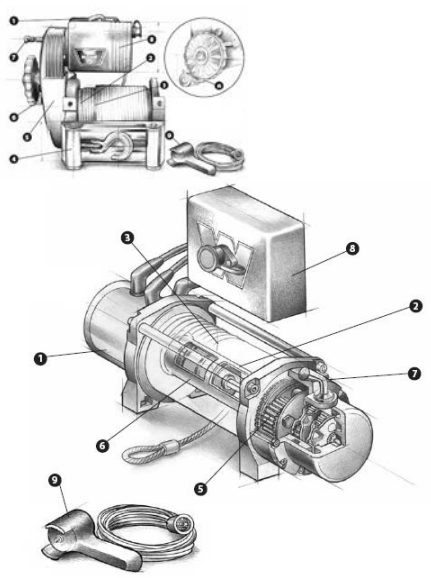
Неспазването на тези инструкции може да доведе до тежки наранявания или смърт.

- Опознайте добре вашата лебедка. Отделете време за да прочетете и да разберете напълно инструкциите за монтаж и експлоатация и основните техники при използване на лебедка.
- Не оперирайте с тази лебедка ако сте под 16 години.
- Никога не използвайте лебедката ако сте под въздействие на наркотици, алкохол или лекарства.
- Никога не надвишавайте товара на лебедката или на въжетата.
- Никога не се опирайте на акумулатора докато свързвате.
- Винаги когато пробивате трябва да сте далеч от горивопроводи, резервоар, спирачни маркучи, електрически кабели и т.н.
- Никога не прекарвайте електрически кабели:
  * покрай остри ръбове;
  * през или покрай подвижни части;
  * до повърхности, които се загряват;
- Винаги използвайте кабелни обувки и изолирайте всички открити жици.
- Никога не използвайте лебедката като подемник или да окачвате товари.
- Никога не вдигайте или местете хора с лебедката.
- Винаги дръжте ръцете си далеч от барабан, от стойката на куката и от отворената кутия с релета по време на монтаж и работа и когато развивате или навивате въжето.
- Винаги бъдете изключително внимателни когато работите с куката и въжето по време на навиване.
- Винаги използвайте колана за захващане на куката когато намотавате или размотавате въжето или по време на монтажни операции.
- Винаги сваляйте бижутата и носете защитни очила.
- Винаги носете дебели кожени ръкавици когато държите въжето.
- Никога не промушвайте въжето през ръцете си.
- Избягвайте възможни нагорещени повърхности като мотора на лебедката, барабана или въжето по време или след използване на лебедката.
- Винаги избирайте място, което е достатъчно яко да издържи максималния изтеглящ капацитет на вашата лебедка.
- Винаги използвайте одобрени от производителя превключватели, дистанционни, аксесоари и крепежни елементи.
- Винаги използвайте висококачествени части, никога не заварявайте болтове и никога не използвайте по-дълги болтове от тези посочени от производителя.
- Винаги първо завършете монтажа на лебедката и закачете куката за скобата преди да я свържете електрически.
- Винаги поставяйте управляващия блок с надписа ВНИМАНИЕ нагоре.
- Винаги навивайте въжето върху барабана както е показано на етикета на лебедката. Това е необходимо за да може да работи автоматичната спирачка (ако лебедката е така оборудвана) и за правилна ориентация при монтаж.
- Винаги обтягайте и пренавивайте въжето под товар преди да го използвате. Плътното навиване намалява възможността от заплитане и пречупване на въжето.
- Винаги проверявайте инсталацията на лебедката, състоянието на въжето и куката преди употреба.
- Протрито, пречупено или повредено въжа трябва да бъде незабавно подменено. Липсващо или повредено захващане или инсталация трябва да бъдат поправени незабавно. Незабавно подменете кука която е повредена или изкривена.
- Никога не оставяйте дистанционното включено в лебедката докато свободно навивате, монтирате или не използвате лебедката.
- Никога не закачайте въжето обратно за него. Това поврежда въжето. Винаги използвайте колан, верига или въжена примка.
- Винаги махайте всички неща, които могат да попречат на безопасността.
- Винаги трябва да сте сигурни че опорната точка, която сте избрали може да издържи товара и колана или веригата няма да се откачат.
- Никога не включвайте или изключвайте съединителя ако лебедката е под товар или въжето е опънато или барабана на въжето се движи.
- Никога не развивайте въжето докрай. На барабана не трябва да има по-малко от 5 навивки. В противен случай въжето може да се откачи от барабана.
- Винаги се пазете от въжето и товара по време на използване на лебедката.
- Никога не пипайте въжето или куката докато са опънати или са под товар.
- Никога не докосвайте въжето или куката когато някой друг управлява лебедката или по време на използване.
- Никога не пипайте въжето или куката докато дистанционното е включено в лебедката

- Винаги стойте вие и другите далеч от въжето или товара докато използвате лебедката.
- Винаги пазете кабелът на дистанционното далеч от барабана и въжето. Проверявайте го за повреди, прищипвания, олющвания, оголени жици както и връзките. Ако се налага го сменете.
- Когато използвате дистанционното в автомобила го прекарвайте през прозореца за да се избегне прищипване на кабела на вратата.
- Никога не слагайте товар на върха на куката или на нейната закопчалка. Поставяйте товар само в средата на куката
- Никога не използвайте кука чийто отвор се е увеличил или чийто връх е усукан.
- Винаги избягвайте операции, които могат да доведат до струпване на въжето от едната страна на барабана, защото това може да повреди лебедката или въжето.
- Винаги съединителят трябва да е напълно зацепен или освободен.
- Никога не използвайте лебедката да дърпате други автомобили. Шоковите товари могат моментно да надминат капацитета на въжето или лебедката.
- Погрижете се да не повредите шасито когато закачате вашия автомобил по време на теглене.
- Никога не движете въжето като е под товар. Шоковите натоварване може да доведе до моментно надминаване на капацитета на въжето или лебедката.
- Никога не използвайте лебедката за укрепване на товар по време на транспорт.
- Никога не потапяйте лебедката във вода.
- Винаги съхранявайте дистанционното управление на защитено, чисто и сухо място.

ВАШАТА ЛЕБЕДКАТА

Трябва да подчертаем че информацията в това ръководство е от общ характер. Тъй като няма две ситуации които да са напълно сходни е невъзможно да се разгледат всичките. Обаче можем да ви представим някои основни принципи и техники. Тогава когато попаднете в дадена ситуация отделете време да я анализирате и да приложите подходящата техника. Не забравяйте да мислите при всяка ситуация преди да действате и да подхождате внимателно!
За да започнете трябва да се запознаете с вашата лебедка. Упражнявайте се да работите с вашата лебедката преди да ви се наложи да я използвате в действителност.



1. **Мотор** – Обичайно моторът на лебедката се захранва от акумулатора на автомобила. Моторът предава мощност на скоростния механизъм, който завърта барабана и навива въжето.
2. **Барабан** – Барабанът е цилиндъра върху който се навива въжето. Барабанът се задвижва от мотора. Посоката може да бъде променяна от дистанционното управление.
3. **Въже** – Дължината и диаметърът на въжето се определя от вида и мощността на лебедката. Въжето завършва с клуп където се закача халката на куката.
4. **Ролков водач за въже** – Когато се използва лебедката под ъгъл ролковият водач за въже служи да води въжето около барабана. Той намалява повредите по въжето докато то минава през стойките на лебедката или бронята.
5. **Зъбни предавки** – редукторните предавки превръщат мощността на мотора в голяма дърпаща сила. Дизайна на редуктора осигурява лебедката да бъде по-лека и компактна.
6. **Спирачна система** – Спирачката автоматично се задейства върху барабана на лебедката когато моторът спре и има товар на въжето. Спирачката предотвратява от развиване лебедката, което на своя страна държи автомобила на място.
7. **Съединител** – Съединителят дава възможност на оператора ръчно да освободи барабана от механичните предавки и позволява на барабана да се върти свободно. Включването на съединителя „заключва" барабана обратно към редукторните предавки.
8. **Управляващ блок (Кутия с релета)** – Служи за управление на лебедката и позволява на оператора да сменя посоката на въртене на барабана на лебедката.
9. **Дистанционно управление** - Дистанционното се включва към кутията с релета на лебедката и позволява на оператора да управлява посоките й.

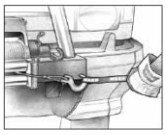
КАК РАБОТИ ЛЕБЕДКАТА

Основното предимство на електрическата лебедка е че може да работи дори двигателя на автомобила да е спрян докато има достатъчно ток в акумулатора.
Важно е да се знае, че колкото повече дърпате толкова повече се нагрява лебедката и ако не охлаждате мотора това може да го повреди. Също така ако използвате лебедката при спрян двигател акумулаторът може да падне бързо. Така че обръщайте внимание на вашия волтметър за да сте сигурни че не сте изтощили акумулатора под граници при които не можете да запалите автомобила си.
Лебедката се управлява от дистанционно и това позволява на оператора отдалеч да контролира процеса на дърпане.
Как лебедките реагират при натоварване? Максималната мощност се получава когато въжето е на един слой върху барабана. Когато слоевете се увеличават теглителната сила намалява. Превишаването на мощността на лебедката може да доведе до нейното повреждане или до скъсване на въжето.
Също така трябва да сте сигурни, че монтажната система на лебедката и шасито на вашия автомобил могат да издържат на указания за вашата лебедка товар.
Така че анализирайте ситуацията и по ваша преценка сметнете какво тегло може да дърпате. Изчисленото тегло умножено по 1,5 не трябва да надвишава максимално допустимото тегло на лебедката или въжето.

НЕОБХОДИМИ АКСЕСОАРИ

Сама по себе си лебедката е само един прост инструмент. Но използвана с подходящия аксесоар и оборудване може да стане полезен и многостранен инструмент. Някои аксесоари ви осигуряват безопасност, а други функционалност и удобство.

Ръкавици – Наложително е да използвате ръкавици при експлоатация на лебедката или ако държите въжето. Избягвайте дрехи или други неща, които могат да се заплетат в стоманеното въже или движещите се части на лебедката.



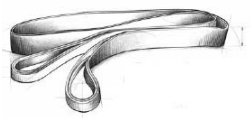
Защитен колан за хващане на куката – Използвайте за да захванете куката и за да държите пръстите си далеч от управляващия блок докато въжето се навива. Поставете куката в клупа и дръжте колана между палеца и другите пръсти.

Полиспаст – Използва се да увеличи силата на опън на лебедката или сменя посоката на дърпане без да поврежда въжето.

Шекел – Гарантира сигурна връзка между полиспастната ролка и колана

Верига – може да се използва за закачане към друг автомобил или остър обект използван за опорна точка. Внимание - веригите нараняват и убиват дърветата.

Куки за теглене – Могат да се монтират на рамата на автомобила като така осигуряват свързваща точка за куката на въжето, коланите или веригите.



Колан за захващане към дървета – Обикновено е направен от висококачествен полиестер и осигурява възможност за захващане на въжето към различни опорни точки и предмети като защитава и дърветата.

Защитно покривало за въжето на лебедката – Разработено е за да предотврати неконтролираното „отхвъркване като камшик" на въжето в случай че се скъса. По време на тегленето се поставя върху въжето.

Колан за изтегляне – Никога не го използвайте при дърпане тъй като е проектиран да се разтяга. Никога не го закачайте към куката на въжето на лебедката за да увеличавате дължината за дърпане. Никога не дърпайте автомобил с директно закачен към куката на лебедката колан. Никога не използвайте „бънджи" колани, които развиват огромна и потенциално опасна сила когато се разтяга.

Лопати и ръчни инструменти – Често може да се нуждаете от лопата, крик и др.
Резервни части – Наборът от резервни части при пътуване трябва да включва гайки, шекел, полиспаст и дистанционно. А при по-продължително използване на лебедка трябва да включите и резервно въже и кука.
Инструменти – ключове, отвертки, клещи и инструменти за смяна на въжето.

ОПЪВАНЕ НА ВЪЖЕТО

В реална ситуация няма време да се учите как да използвате вашата лебедка. Убедете се че новото въже е било опънато преди да го използвате за първи път.

Животът на въжето пряко зависи от начина му на използване и грижите, които полагате за него.
Преди първото използване новото въже трябва да бъде навито около барабана под товар от минимум 454 кг.

Използвайте инструкцията за да опънете правилно въжето.
1. Изберете гладък и равен терен, достатъчно голям за да може да се събере цялата дължина на въжето.
2. Завъртете дръжката на съединителя на лебедката на позиция „Свободно навиване".
3. Закачете куката на въжето за подходяща опорна точка и отдалечете автомобила от опорната точка до момента в който въжето остане съвсем леко отпуснато.
4. Свържете дистанционното за лебедката. Застанете приблизително на 2м от лебедката. Включете лебедката на "in" докато въжето се опъне. Разкачете дистанционното от лебедката. Хванете опънатото въже с една ръка. Внимателно го бутнете към страната на барабана към която е захванато въжето така че да няма разстояние между навивките. Проверете дали въжето се развива от долната страна на барабана, а не от горната, защото в противен случай автоматичната спирачка няма да работи правилно. (Ако въжето се развива от горната страна вие сте включили лебедката от дистанционното на „out" вместо на "in").
5. Следващите стъпки трябва да се правят от двама човека за да се осигури безопасност. Ако се опитвате да опънете въжето сами всеки път, когато излизате от автомобила за да проверите въжето задължително вдигайте ръчната спирачка, включвайте автомобила на скорост и загасете двигателя.

Никога не излизайте от автомобила, когато има товар на въжето на лебедката. Опъването на въжето е необходимо за да се осигури по-дългия му живот.
6. Внимателно навийте всеки слой за да се избегнат повреди по въжето.
7. През прозореца на автомобила дайте дистанционното на оператора. Инструктирайте помощника си да стои отстрани на автомобила и далеч от въжето. Вашият помощник трябва да следи дали въжето се движи правилно през управляващия блок и да ви сигнализира. Запалете автомобила и освободете от скорост. Свалете ръчната спирачка и натискайте педала на спирачките със средна сила. Натиснете "power in" на дистанционното. След като издърпате приблизително 2 метра спрете. Бавно отпуснете педала на спирачките и вдигнете ръчната спирачка. Така ще знаете че няма товар на въжето на лебедката. Включете на скорост или поставете скоростния лост на позиция „паркинг" и загасете автомобила. Излезте от автомобила и проверете лебедката за да сте сигурни че въжето е навито равномерно и че не потъва в долния слой. Ако въжето потъва в долния слой тогава повторете операция като натискате по-силно педала на спирачките.
8. Когато сте сигурни че въжето е навито правилно повторете стъпка 6 докато автомобила стигне 2 метра от опората на лебедката. Стигайки веднъж 2-та метра бавно отпуснете педала на спирачките и вдигнете ръчната спирачка. Излезте от автомобила. Откачете куката от опората. Хванете куката с помощния колан и дръжте въжето опънато. Бавно включете лебедката на "in" като натискате ключа „на импулси" докато куката е на 1 метър от управляващия блок. Спрете опъването и закачете куката на подходяща опорна точка върху автомобила. Това може да го повреди. След като куката е стабилно закачена за автомобила включете лебедката отново „на импулси" докато въжето остане съвсем леко отпуснато.

Независимо дали помагате на друг автомобил или вадите пън от земята познаването на подходящи техники на дърпане ще ви помогне да осигурите безопасност за вас и за другите около вас. И едно от най-важните неща в процеса на дърпане е това какво вие правите преди операцията в зависимост от конкретната ситуация.

В този раздел ще ви представим основните неща за ефективно използване на лебедката. Обаче остава на вас да анализирате ситуацията и да прецените как точно да използвате лебедката в конкретния случай.

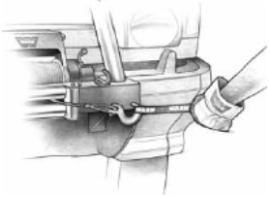
Някои неща които трябва да помните когато използвате Вашата лебедка Warn:
1. Винаги отделете време добре да вникнете в ситуацията и внимателно да направите план на действията си.
2. Винаги бъдете съсредоточени когато използвате вашата лебедка.
3. Използвайте правилното оборудване за ситуацията.
4. Винаги използвайте кожени ръкавици и не позволявайте на въжето да се търка в ръцете Ви.
5. Вие и само вие трябва да държите въжето и да оперирате с дистанционното.
6. Мислете за сигурността през цялото време.
7. Упражнявайте се. Упражнявайте и упражнявайте стъпките.

Единично теглене:

Следващите стъпки описват как да извлечете вашия автомобил като използвате единично теглене. Двойно и тройно теглене следва същите основни стъпки но при тях се използва полиспастна ролка за да подпомогне процеса.

Стъпка 1: Сложете си ръкавици.

Стъпка 2: Освободете съединителя. За да разрешите свободното въртене на барабана, завъртете лоста на съединителя за да освободи. Свободното въртене съхранява енергията на акумулатора.



Стъпка 3: Освободете куката на лебедката и поставете защитния колан. Освободете куката от нейната опорна точка. Закачете защитния колан за куката (ако не е закачен).

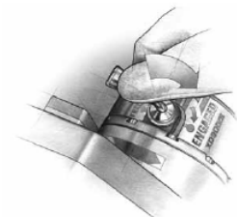
Винаги използвайте защитния колан за да държите куката когато навивате или развивате.
Пазете ръцете и дрехите си далеч от въжето, куката и от отворения управляващ блок по време на операция и когато навивате.
Никога не освобождавайте съединителя, когато въжето е опънато. Никога не включвайте съединителя, когато се върти барабана. Винаги трябва съединителят да е напълно изключен или включен.
Никога не оставяйте дистанционното включено в лебедката докато свободно навивате, теглете или не използвате лебедката.
Никога не окачвайте куката за самото въже. Това може да повреди въжето.

Стъпка 4: **Издърпайте въжето до опорната точка.** Издърпайте достатъчно от въжето за да стигнете вашата опорна точка. Въжето трябва да е опънато иначе може да се омотае и заплете, което би го повредило. За да не изгубите края не сваляйте защитния колан от куката.

Стъпка 5: Осигуряване на опорната точка. Сложете колана за захващане около дървета или веригата около обекта, който сте избрали.

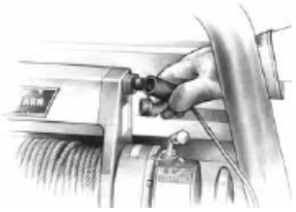
Стъпка 6: Поставете шекела. Закачете шекела към двата края на колана или веригата и го промушете през клупа в края на въжето на лебедката (там където е захваната куката). Бъдете внимателни да не презатегнете шекела (стегнете и след това освободете половин навивка).

Как да изберете опорна точка: Сигурната опорна точка е изключително важна за тегленето. Тя трябва да е достатъчно здрава за да издържи цялата операция. Природните опорни точки включват дървета, пънове и скали. Увийте колана възможно по-ниско. Ако няма други естествени опорни точки когато помагате на друг автомобил тогава вашия автомобил се превръща в опорна точка. В този случай трябва да оставите автомобила на неутрална скорост, да вдигнете ръчната спирачка и да блокирате колелата за да не се движи автомобила.
В идеалния случай вие бихте желали да имате опорна точка която ви позволява да дърпате в същата посока в която ще се движи автомобила. Това позволява на въжето да се навива плътно и равномерно около барабана.
Колкото по-далеч е опорната точка толкова по-голяма ще е силата на опън на лебедката.



Стъпка 7: БЛОКИРАЙТЕ СЪЕДИНИТЕЛЯ. Заключете барабана като завъртите лоста на съединителя на „Engage".

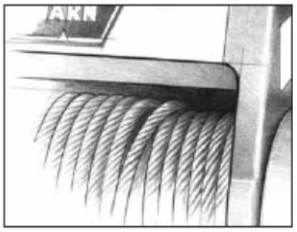
Стъпка 8: Свържете дистанционното управление. Внимавайте кабелът на дистанционното да не виси пред лебедката. Ако управлявате лебедката си вътре от автомобила дистанционното трябва да минава през прозореца за да не се прекъсне кабелът му. **Когато не използвате лебедката винаги изключвайте дистанционното.**



Стъпка 9: Опънете въжето. Използвайки копчетата на лебедката бавно намотайте въжето докато се опъне напълно. След като въжето е опънато не стъпвайте върху него и стойте далеч от него.

Стъпка 10: Проверете вашата опорна точка. Проверете дали всички връзки са наред преди да започнете изтеглянето.

Стъпка 11: Проверете въжето. Въжето трябва да бъде правилно навито около барабана иначе може да се повреди.



Стъпка 12: Ако прецените **сложете нещо върху въжето** по средата между лебедката и опорната точка за да може да се намали силата при евентуално скъсване на въжето. Използвайте защитното покривало за въже. При липса на такова използвайте клон, тежко яке или нещо подобно.
Никога не използвайте лебедката като кран. Никога не използвайте въжето на лебедката за да теглите друг автомобил. Никога не теглете ако на барабана на въжето има по-малко от пет навивки. Винаги избягвайте продължителни странични тегления които карат въжето да се търка в едната страна на барабана, защото това може да повреди въжето.

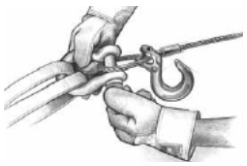
Стъпка 13: Внимателно огледайте наоколо. Не трябва да има хора пред или зад автомобила. Всички трябва да стоят далеч от въжето и полспастната ролка. В зависимост от ситуацията трябва да прецените дали има и други зони в които не трябва да има хора.

Стъпка 14: Започване на тегленето. С включен двигател на теглещия автомобил и предварително леко опънато въже започнете тегленето бавно и постоянно. Въжето трябва да се движи около барабана равномерно и стегнато. Тегления автомобил може да се движи леко за да подпомогне процеса на издърпване.

Стъпка 15: Продължете дърпането докато автомобила стъпи на здрава земя. Ако автомобилът може да се кара значи операцията е приключила.

Стъпка 16: След като автомобила е вече изтеглен, **вдигнете ръчната спирачка и сложете на „паркинг" за автоматична трансмисия или на някоя „ниска" предавка за механични скорости.**

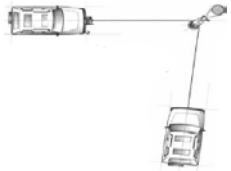
- Въжето винаги трябва да се навива около барабана така както е показано на табелката за въртене върху лебедката.
- След като включите на "in" въжето трябва да се навива равномерно и стегнато върху барабана.
- Избягвайте моменталното натоварване. Включвайте на няколко пъти докато се опъне въжето и тогава теглете.
- По време на странично теглене въжето може да се събере в единия край на барабана. Това може да повреди лебедката. Ако въжето е прекалено близо до накрайниците на монтажната плоча спрете тегленето. Ако въжето се е навило в единия край на барабана, развийте част от него и го навийте в другия край. Така ще се освободи място за по-продължително дърпане.



.**Стъпка 17:** Откачете въжето от опорната точка.

Стъпка 18: Навийте въжето. Човекът който държи въжето трябва да върви с него и да не позволява то да се плъзга по ръцете му и трябва да управлява лебедката през цялото време.

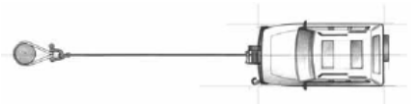
Стъпка 19: Откачете дистанционното управление. Откачете кабела на дистанционното управление от управляващия блок и го сложете на сухо и чисто място. Операцията е приключила. Сложете капачето на буксата на управляващия блок.



При теглене трябва да има права линия от лебедката до обекта който се тегли. Това намалява риска от натрупване на въжето в единия край на лебедката. С помощта на полиспастна ролка сложена направо пред автомобила ще Ви позволи да промените посоката на тегленето, а въжето ще бъде под 90 градуса за да се навива правилно върху барабана.

Увеличаване на теглещата мощност

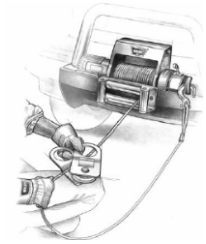
В някои случаи ще имате нужда от повече теглителна сила. За тази цел използвайте полиспастни ролки.



единично теглене

двойно теглене

тройно теглене



Двойно теглене – удвоява силата на опън при теглене и намалява на половина скростта
- Тъй като теглещата сила намаля с увеличаването броя на слоевете на въжето върху барабана използвайте полиспастна ролка за да развиете двойно повече въже. Това намалява броя на слоевете върху барабана и увеличава теглещата сила.
- Започнете като развиете достатъчно въже за да освободите куката. Закачете куката на шасито на автомобила си и прекарайте въжето през полиспатната ролка.
- Освободете съединителя и като използвате полиспастната ролка издърпайте достатъчно въже за да стигнете до опорната си точка. Не закачайте куката за монтажния комплект. Захванете опорната точка с верига или с колан за дървета. Закачете шекела за двата края на колана или веригата като внимавате на пренатегнете (затегнете и върнете половин навивка).

Тройна теглене – Използва се подобна техника като при двойната. С допълнителна полиспастна ролка може да се промени опорната точка или евентуално силата да се увеличи тройно.

ОБСЛУЖВАНЕ

- Проверявайте въжето преди и след всяко използване на лебедката. Ако е заплетено, протрито или с прокъсани нишки трябва да бъде сменено.
- Проверявайте куката и захващането на куката за повреди и износвания и ако е необходимо ги сменете.
- Пазете лебедката, въжето и управлението от замърсявания. Ако е необходимо използвайте кърпа за да премахнете всякакъв прах и мърсотия.
- Ако е необходимо развийте лебедката напълно (като трябва да оставите поне 5 навивки), почистете, и пренавийте въжето правилно.
- Може да намажете въжето и куката леко с масло, което да ги пази от ръжда и корозия.
- Продължително използване на лебедката, може да пренатовари вашия акумулатор. Затова проверявайте и обслужвайте акумулатора и кабелите според инструкциите на производителя.
- Проверявайте управлението и всички електрически връзки да са добре свързани, чисти и надеждни.
- Проверете дистанционното управление за повреди и дали е оборудвано с всичко необходимо. Слагайте винаги капачето на буксата за включване.
- Съхранявайте дистанционното на защитено, чисто и сухо място.
- Не са необходими масла за работата на лебедката.

При експлоатация на лебедката повече от пет години, моля обърнете към вашият оторизиран търговец със сервизен център на Warn за извънгаранционно обслужване - почистване и смазване на редуктор, проверка на спирачния механизъм /при необходимост смяна/ , почистване електромотор, смяна на уплътнения, третиране против корозия на въжето и при необходимост замяна, проверка на електрическите компоненти и при необходимост замяна на буксата на дистанционното управление и други.

Основния наръчник за техниките на теглене не покрива всички възможни ситуации в които би ви се наложило използването на лебедка. Анализа и решенията които вземате ще определят крайния резултат. Така че при всяка ситуация и стъпка обмисляйте нещата внимателно. Винаги поставяйте на първо място вашата безопасност и безопасността на другите.